



COMITÉ
DES HABITANTS
GARE DU NORD
LA CHAPELLE

191 Rue du Faubourg Saint Denis – 75010 PARIS

N° RNA : W751079072

Mail : chgdnlc@gmail.com – Twitter : @ComiteNord – comitenord.org – contact@comitenord.org

Compte rendu de la réunion publique du 17 octobre 2022 sur les travaux du projet « horizon 2024 » et des abords de la gare du Nord

Organisateurs présents :

Madame Alexandra Cordebard, Maire du Xème

Monsieur David Belliard, adjoint à la Mairie de Paris

Monsieur Stéphane Lerendu, Directeur des grands projets à la SNCF Gares & Connexions

Madame Hélène Marbach, directrice du projet « Horizon 2024 » à la SNCF

Madame Alexandra Cordebard rappelle les 2 grands objectifs des travaux de la Gare du Nord :

- Adapter la gare aux enjeux de développement à l'international et à l'intermodalité,
- Ouvrir la gare vers le Nord et rationaliser les circulations en surface.

Par ailleurs, elle fait un exposé des travaux entrepris dans le même secteur :

- Le bi-pôle, tunnel entre la gare du Nord et la gare de l'Est,
- Les aménagements pour la modernisation de l'hôpital Lariboisière,
- La construction du CDG Express qui part de la Gare de l'Est.

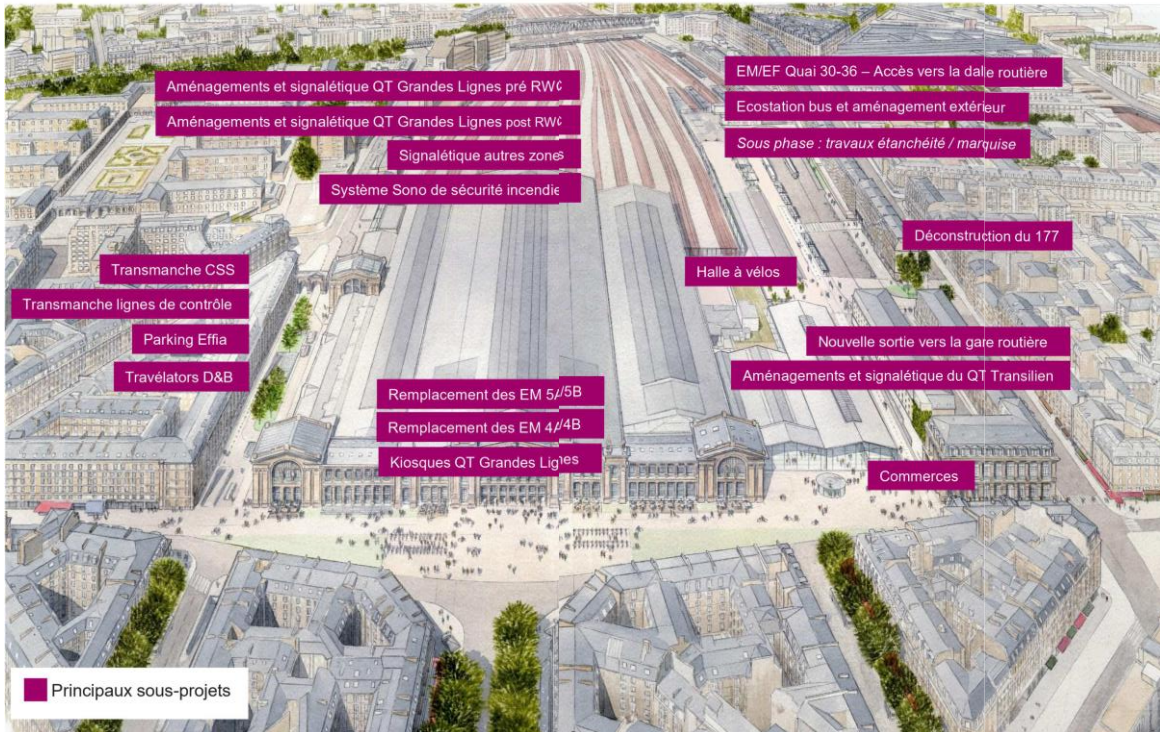
Madame Hélène Marbach présente les travaux envisagés dans le cadre du projet « horizon 2024 » qui seront menés sous forme de nombreux chantiers ouverts en parallèle:

- EMEF Quai 30-36 : accès vers la gare routière du parvis bas au parvis haut par l'intérieur
- Eco-station bus et aménagement extérieur avec une sous-phase de travaux d'étanchéité / marquise
- Déconstruction du n°177 rue du Faubourg Saint Denis
- Construction de la halle à vélo de 1.000 emplacements
- Nouvelle sortie vers la gare routière du côté rue du Faubourg Saint Denis
- Aménagements et signalétique du quai transversal transilien
- Aménagements et signalétique du quai transversal Grandes lignes
- Signalétique des autres zones
- Système sono de sécurité incendie
- Transmanche CSS
- Transmanche lignes de contrôle
- Restructuration du parking EFFIA
- Commerces
- Remplacement des EM 5A/5B : dépose et suppression de l'escalier mécanique sortie gare routière
- Remplacement des EM 4A/4B : dépose et suppression de l'escalier mécanique sortie gare routière
- Kiosques du quai transversal grandes lignes
- Installation d'un travelator du côté transmanche

Présentation des chantiers :

UN PROJET HORIZON 2024 : DES SOUS PROJETS

Travaux dans la gare : objectifs apaisement du rapport à la ville et intermodalités & apaisement du parcours voyageurs



Puis Madame Hélène Marbach répond aux questions posées par le public :

Les services prévus au sein et aux abords de la gare :

- Les guichets seront maintenus ainsi que les distributeurs de billets. Le bureau de pose n'est toujours pas à l'ordre du jour.
- Les zones de chantier seront sécurisées pour la coupe du monde de Rugby
- La cour des taxis : La dépose sera effectuée en surface et la prise des voyageurs en sous-sol dans le parking EFFIA qui sera aménagé
- L'éclairage et l'accessibilité des quais des RER sont en cours de réfection
- Les sanitaires dans la gare : ce point n'est pas envisagé pour le moment
- La rampe d'accès : Elle sera sécurisée pour les différentes mobilités
- Frêt des déchets et des approvisionnements de matériaux : Impossible pour cause de trafic en gare trop dense

Les intentions du projet « horizon 2024 » :

- Tous les bus doivent-ils obligatoirement entrer et sortir par la rue du Faubourg Saint Denis ? Des réflexions sont en cours
- 25 M€ consacrés aux aménagements de la gare dont l'étanchéité de la gare
- 300 K€ euros prévus pour l'aménagement du parvis de la gare du Nord
- 4 M€ euros pour les aménagements des abords de la gare dans leur ensemble
- Fin des aménagements prévus en 2026

En conclusion, les aménagements définitifs du parvis de la gare et ses abords concernent uniquement le parvis Napoléon III (rue de dunkerque), le trident (rue de Compiègne, Boulevard Denain et la rue Saint Quentin), les rues Saint-Quentin et Valenciennes. Les travaux envisagés seront relatifs à l'infrastructure de la voirie, les réseaux, les mobiliers, la végétalisation pleine terre.