



COMITÉ
DES HABITANTS
GARE DU NORD
LA CHAPELLE

191 Rue du Faubourg Saint Denis – 75010 PARIS

N° RNA : W751079072

Mail : chgdnlc@gmail.com – Twitter : @ComiteNord – comitenord.org – contact@comitenord.org

Compte rendu de la visite de la Gare du Nord du 22/03/2023 dans le cadre des travaux du projet « horizon 2024 »

Organisateurs présents :

Madame Hélène Marbach, directrice du projet « Horizon 2024 » chez Gares&Connexions assistée par 2 personnes

En présence des associations Retrouvons le Nord de la Gare du Nord, ASA-PNE et le Comité des Habitants (CHGDNLC)

Madame Hélène Marbach commence la visite des différents chantiers engagés en parallèle sur la Gare du Nord :

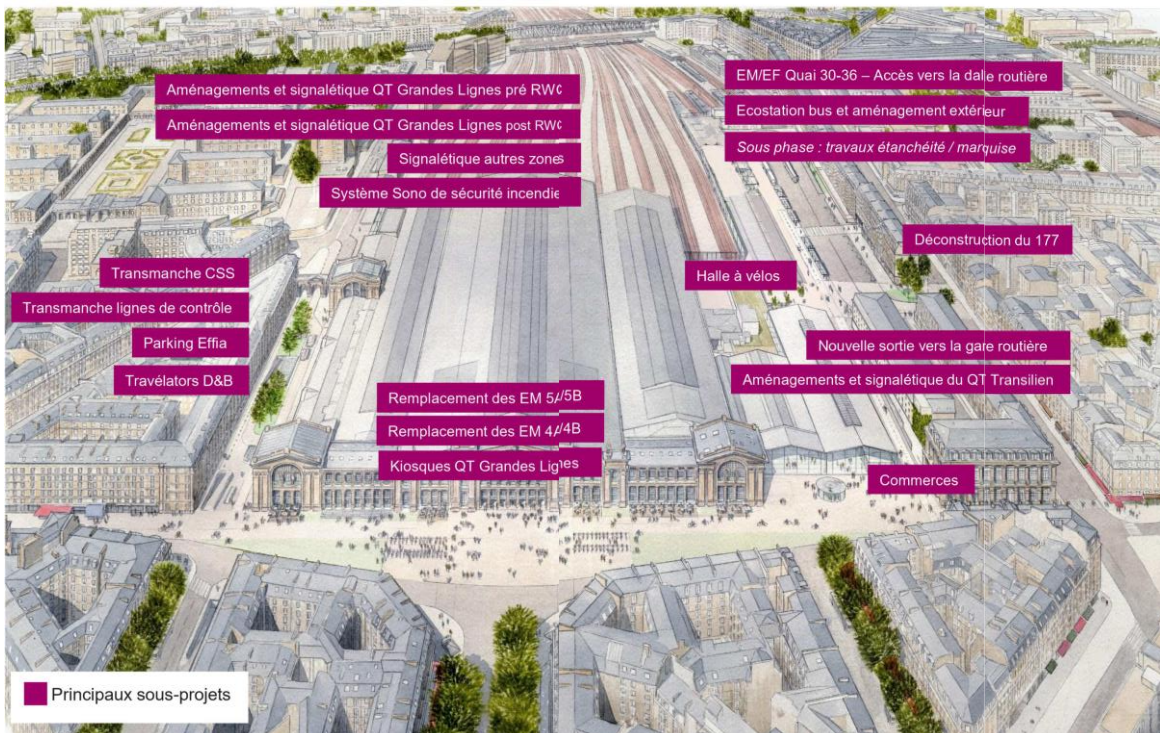
- Restructuration du parking EFFIA pour la prise en surface et la dépose des voyageurs par les taxis du côté de la rue Maubeuge. Une trémie est en cours de construction.
- Le parvis doit être apaisé et libéré de tout véhicule hormis les bus qui devraient circuler sur la voie côté restaurants et taxis situés rue de Dunkerque laissant la place Napoléon III aux piétons et circulations douces. Déplacement de l'abri-bus du 26 vers la l'entrée actuelle du parking EFFIA.
- Aménagements et signalétique du quai transversal transilien et du quai transversal Grandes lignes avec des panneaux rétro-éclairés et de grande dimension permettant une bonne visibilité des accès RER et métro. Modification des systèmes de contrôle des douanes permettant plus de fluidité.
- Aménagement d'espace avec des places assises du côté transmanche
- Suppression des espaces commerciaux « de Neuville » et « Kusmee Tea » pour aménager des places assises.
- Réemploi du grand écran au niveau de la verrière Duthilleul en panneau d'informations pour les voyageurs (du type de celui de la Gare de Lyon)
- Installation de panneaux racontant l'histoire de la Gare du Nord au niveau du Hall Hittorff
- Dénomination des différents Halls (Hall 1 : Hall historique Hittorff, Hall 2 : Transmanche...)
- Réemploi de la construction de l'espace de « l'Etoile du Nord » pour y aménager un café au 1^{er} étage et le Relay (qui se trouve en face actuellement) au Rez de chaussée
- L'espace occupé actuellement par le Relay deviendra un espace commercial réservé pour les voyageurs TER et Transmanche
- Reprise de toute la signalétique depuis le RER jusqu'à la sortie de la Gare et dénomination des différentes portes de sortie dans le prolongement de ce qui a été déjà nommé par la RATP
- L'accès vers la gare routière du parvis bas au parvis haut par l'intérieur par un escalator devrait être mis en œuvre à partir du mois d'avril avec la suppression de la sortie actuelle et de l'ascenseur situés au beau milieu de la future gare écobus envisagée
- La phase de travaux d'étanchéité de la dalle de gare routière est en cours et devrait être terminée pour la coupe du monde de Rugby de septembre/octobre 2023

- Les préfabriqués techniques et la zone de logistique avec les ascenseurs d’approvisionnement de la zone commerciale en sous-sol ne font pas l’objet de rénovation.
- La déconstruction du n°177 rue du Faubourg Saint Denis devrait être terminée cet été. Nous avons attiré l’attention de Mme Marbach sur le manque de sécurité pour les piétons et voyageurs qu’induit l’installation des palissades de délimitation du chantier du côté de la rue du Faubourg Saint Denis.

Présentation des chantiers :

UN PROJET HORIZON 2024 : DES SOUS PROJETS

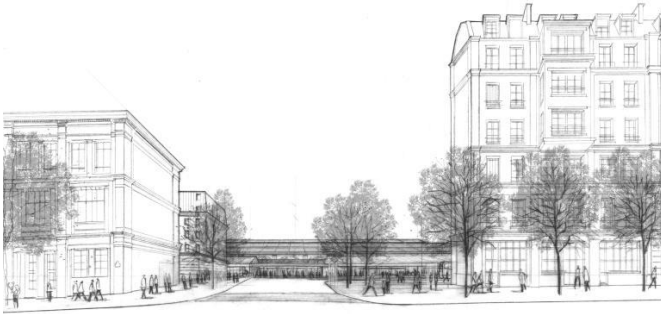
Travaux dans la gare : objectifs apaisement du rapport à la ville et intermodalités & apaisement du parcours voyageurs



Nos points d’attention sur les différents chantiers :

- Un corner La Poste dans un Relay doit être aménagé au niveau -1 à côté des toilettes avant l’été
- Mme Marbach nous a assuré que les portes d’entrée à la gare RER demeureraient dorénavant ouvertes après 21h00. Mme Marbach s’est saisie du sujet de la sécurité du côté de la rue du Faubourg Saint Denis du fait des palissades du chantier du n°177 (un passage piéton a été envisagé dans le prolongement de la sortie RER)
- Les travaux de nuit feront l’objet dorénavant d’une information auprès des associations de quartier afin que l’information soit relayée aux riverains (des flyers avaient été distribués dans les immeubles de la rue du faubourg Saint Denis mais pas de façon systématique)
- La rampe d’accès sera sécurisée pour les différentes mobilités

- L'entrée/sortie Bus de la gare routière sur la rue du Faubourg Saint Denis sera sécurisée pour les différentes mobilités (piétons et vélos à droite et bus à gauche).



- Les guichets seront maintenus ainsi que les distributeurs de billets
- Les zones de chantier seront sécurisées pour la coupe du monde de Rugby 09/10-2023

Les intentions du projet « horizon 2030-2035 » :

Organisation par Gares&Connexions/Mairie du Xème d'une concertation à l'automne 2023 pour recueillir les idées et suggestions des riverains, voyageurs et associations de quartier. A ce sujet, nous avons informé Mme Marbach que le Comité des Habitants avait travaillé et présenté sous forme d'exposé/débat des réflexions sur une passerelle qui ouvrirait la gare du Nord au Nord. Mme Marbach a pris en compte cette information sous réserve de la vérification de la faisabilité technique de cette proposition.